

--- Limite do Município (CAOP 2023)

--- Limite de Freguesia

INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS

1. Aeroporto Francisco Sá Carneiro

2. Aeródromo de Vilar de Luz

INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA:

Vias Colectoras

Vias Distribuidoras Principais

Vias Distribuidoras Secundárias

Vias Propostas

Cul de Sac

INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE SUAVE:

Percurso Pedestres

Caminho de Santiago

ECOCAMINHO

Existente

Previsão

3. Mandim - Parque Anjo

2. Mandim - Castelo da Maia

CICLOVIA

Lazer

Existente

Proposta

Pendular

Existente

Proposta

INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA:

Existente

Proposta

Linhas de Metro do Porto

Estação de Metro

Linhas da Rede Ferroviária Nacional

Estação de Comboio

Área de Influência das Estações (500m)

INTERFACE:

Existente

Proposta

Interface de Transporte

Interface de Transporte

IC - Ferrovia / Autocarro / Transporte Individual

IT - Ferrovia / Transporte Individual

ESTACIONAMENTO:

Parque de Bicicletas

Parque de Estacionamento

CENTROS POLARIZADORES:

Espaço Central

Espaço de Atividades Económicas

Equipamento



M111

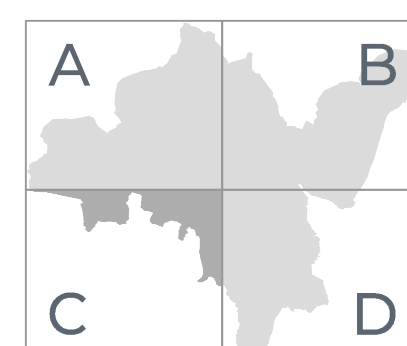
2ª REVISÃO

PDM

PLANO  
DIRETOR  
MUNICIPAL

PLANTA DE  
ORDENAMENTO:  
EQUIPAMENTOS E  
MOBILIDADE  
1.6

DATA DA EDIÇÃO: MAIO 2024



Cartografia base:  
Equilíbrio dos Contornos de Nível: 5m  
Sistema de Projeção: PT TM94 / ETRS89  
Escala de Referência: 42000 (Quadriculado Referência System 1980)  
Referência Altimétrica: Montanha da Calçada  
Projeção Cartográfica: Transverso de Mercator  
Escala: Planimétrica: Planimétrica a 0,25cm. Altimétrica a 0,4cm  
Escala: Topográfica: 1:5000  
Projeção Normal: Projeção UTM: Datum: ETRF 89  
Entidade Proponente: Câmara Municipal de Maia  
Entidade Provedora e Data Edição: Secretria, Lda - 2017-10-21  
Número e Data de homologação e validação: Registo Municipal  
Processo: 457, com data de 2018-06-14, realizado pelo DCT

escala 1:10.000

CÂMARA MUNICIPAL DA MAIA  
GOVERNAMENTO LOCAL E SUSTENTABILIDADE TERRITORIAL  
DIVISÃO DE PLANEAMENTO TERRITORIAL

EMPRESA CONSULTORA  
GPTV, LDA