

Designação do Projeto | Criação de uma rede estruturada de infraestruturas de estacionamento para bicicletas e implementação de ações de sensibilização sobre a problemática da mobilidade sustentável (promoção de modos suaves, pedonal e ciclável e transportes públicos coletivos), incluindo a monitorização estratégica intercalar e final do PAMUS

Código do Projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000021

Objetivo Principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Região de Intervenção | Norte

Data de Aprovação | 2017/01/25

Data de Início | 2017/01/01

Data de conclusão | 2020/12/31

Custo Total Elegível | 154.989,84 €

Apoio Financeiro da União Europeia | FEDER – 131.741,36

Objetivos, atividades e resultados esperados

A operação designada por “Criação de uma rede estruturada de infraestruturas de estacionamento para bicicletas e implementação de ações de sensibilização sobre a problemática da mobilidade sustentável (promoção de modos suaves, pedonal e ciclável e transportes públicos coletivos), incluindo a monitorização estratégica intercalar e Plano de Ação da Mobilidade Urbana Sustentável, encontra-se integrada no Plano de Ação da Mobilidade Urbana Sustentável do Plano Estratégico de Desenvolvimento Sustentável do Concelho da Maia.

O projeto enquadra-se na Prioridade de Investimento 4.5 (4e) Promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação, incluída no Eixo Prioritário 5 – Sistema Urbano.

À presente prioridade de investimento está associada o objetivo temático 4 – Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores.

A implementação da presente ação tem como objetivos principais:

- a) Promoção da utilização do modo ciclável e redução das viagens motorizadas;
- b) Melhoria substancial da intermodalidade entre o transporte coletivo urbano e o modo ciclável.

O projeto inclui a realização das seguintes ações:

- a criação de uma rede de estacionamento para bicicletas, junto aos principais polos de emprego, interfaces de transporte (nas estações do Metro do Porto, estações ferroviárias e junto às principais paragens de Transporte Coletivo Rodoviário – TCR, localizadas junto a ciclovias) e equipamentos coletivos, articulada com a rede de percursos cicláveis a desenvolver no concelho, designadamente a rede de ciclovia no centro da Cidade da Maia e a respetiva ligação ao Castelo da Maia, a ciclovia de Águas Santas e o prolongamento do Ecocaminho;
- a realização sistemática de ações de sensibilização sobre a problemática da mobilidade sustentável, com vista à promoção dos modos suaves (pedonal e ciclável) e dos transportes públicos coletivos, incutindo na população a adoção de novos hábitos e a consciência da importância da utilização destes novos modos, para a saúde, o ambiente e a economia;
- a colocação de sensores de monitorização (contagem) de peões e ciclistas;
- a realização de inquéritos aos padrões de mobilidade da população residente no concelho.

Com a instalação de novos aparcadores de bicicletas pretende-se aumentar a oferta no concelho de infraestruturas que incentivem a utilização deste modo de deslocação, através da colocação de sensores de monitorização, espera-se conhecer melhor os padrões de deslocação através dos modos suaves, as ações de sensibilização, destinam-se a informar a população para a importância de alterarem comportamentos tendentes à inversão do atual repartição modal, em benefício dos modos suaves e do transporte público coletivo, assegurando, desde modo, a execução de algumas das medidas propostas no Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Concelho da Maia, e contribuindo, assim, para a redução de gases com efeito de estufa.