



maia
ASSEMBLEIA MUNICIPAL

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DA MAIA
Praça do Doutor José Vieira de Carvalho
4470-202 MAIA

EDITAL

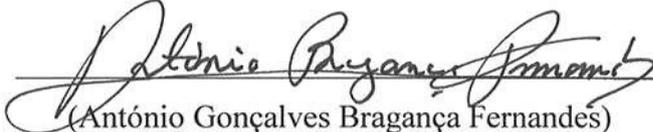
1.ª SESSÃO ORDINÁRIA DE 26/02/2018

ANTÓNIO GONÇALVES BRAGANÇA FERNANDES, PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL DA MAIA: -----

FAZ PÚBLICO que na sua 1.ª Sessão Ordinária, realizada no dia 26 de fevereiro, **foi aprovado:-----**

- **Moção "Em defesa da reabertura da Linha de Leixões ao serviço ferroviário de passageiros", apresentada pela CDU – aprovada por unanimidade.**

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL,


(António Gonçalves Bragança Fernandes)

1.ª Sessão Ordinária da Assembleia Municipal da Maia – 26 de Fevereiro de 2018

MOÇÃO

EM DEFESA DA REABERTURA DA LINHA DE LEIXÕES AO SERVIÇO FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

A Assembleia da República aprovou, no passado dia 26 de Janeiro, uma Proposta de Resolução apresentada pelo Partido Comunista Português, que recomenda ao Governo a reabertura do serviço ferroviário de passageiros entre Leixões e Ermesinde, e entre Leixões e Campanhã.

A Resolução reveste-se do maior significado pois, ao contrário do que aconteceu em 2009, a proposta aponta a realização de um conjunto de investimentos que permitirão que este serviço:

- a) Sirva importantes núcleos populacionais de Matosinhos, Maia, Porto, Valongo e Gondomar;
- b) Sirva unidades industriais e empresas estratégicas para a região, nomeadamente no Município da Maia;
- c) Ofereça maior mobilidade à população que diariamente frequenta o Pólo Universitário da Asprela, o Hospital S. João e o Instituto Português de Oncologia;
- d) Sirva uma população significativa do distrito, particularmente do seu interior, com a ligação com dez linhas da STCP, a rede de Metro do Porto, cruzando ainda com rodovias estruturantes do norte do País e incluindo do concelho da Maia;
- e) Contribua para o descongestionamento do tráfego rodoviário, especialmente, no caso da Maia, da Rua de D. Afonso Henriques.

A Resolução recomenda também ao Governo a articulação, com os municípios abrangidos pela Linha de Leixões, dos investimentos necessários à construção ou reparação de estações ou apeadeiros necessários ao funcionamento da linha em toda a sua extensão, assim como consensualize o mapa das necessidades de correções e inserções viárias das passagens de nível.

Considerando que a reabertura da linha de Leixões ao transporte de passageiros, acompanhada de um conjunto de investimentos nas actuais e novas infra-estruturas é uma decisão estratégica no quadro da mobilidade regional multi-modal nos concelhos do limite norte da cidade do Porto,

Assembleia Municipal da Maia, reunida em sessão ordinária no dia 26 de Fevereiro:

1. Congratula-se com a aprovação da recomendação ao Governo pela Assembleia da República, reforçando a exigência da sua concretização;
2. Face à apresentação de outras propostas de traçados, defende uma visão integrada dos projectos e dos investimentos nas grandes infraestruturas de mobilidade e a sua articulação



entre os municípios abrangidos, sempre numa óptica de melhor e mais amplo serviço de transporte público às populações;

3. Recomenda ao Presidente da Câmara que mantenha a Assembleia Municipal permanentemente informada sobre a evolução do processo e promova a ampla participação de todas as forças na discussão das propostas e alternativas.

Os eleitos da CDU

Alfonso
Cuals Ribeiro