



FOTO-REFERÊNCIA sma\_334

## LOCALIZAÇÃO

Rua da Estação  
Lugar Castêlo  
Freguesia Santa Maria de Avioso

## ENQUADRAMENTO

Inserido em solo urbano, próximo da EN 14.

## TIPOLOGIA

Arquitectura Urbana

## FUNÇÃO

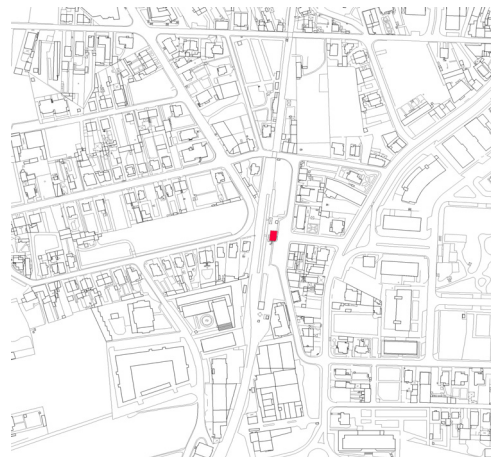
Inicial Estação e apeadeiro  
Actual Estação e apeadeiro

## ÉPOCA

Séc.XX

## VALOR HISTÓRICO E ARQUITECTÓNICO

Estação e apeadeiro do Cêstelo da Maia, recentemente recuperada no âmbito das obras do Metro. Em 1941, recebeu o 1º prémio no Concurso das Estações Floridas, atribuído pelo S.N.I..



## DEPENDÊNCIAS

Não

## ESTADO DE CONSERVAÇÃO

Bom

FOTO-REFERÊNCIA 244

LOCALIZAÇÃO

Rua da Estação

Lugar Barreiros

Freguesia Maia

ENQUADRAMENTO

Imóvel situado no final da rua da Estação, inserido em solo urbano.

TIPOLOGIA

Arquitectura Urbana

FUNÇÃO

Inicial Estação e apeadeiro

Actual Centro de dia/Jardim Infância

ÉPOCA

Séc.XX

VALOR HISTÓRICO E ARQUITECTÓNICO

Antiga estação dos caminhos de ferro da Maia, recentemente desactivada e adaptada a novas funcionalidades. Edifício que transmite um regresso ao passado, com um desenho simples e remates de azulejo no piso superior. Mantém todas as suas características iniciais.

DEPENDÊNCIAS

Não

ESTADO DE CONSERVAÇÃO

Bom

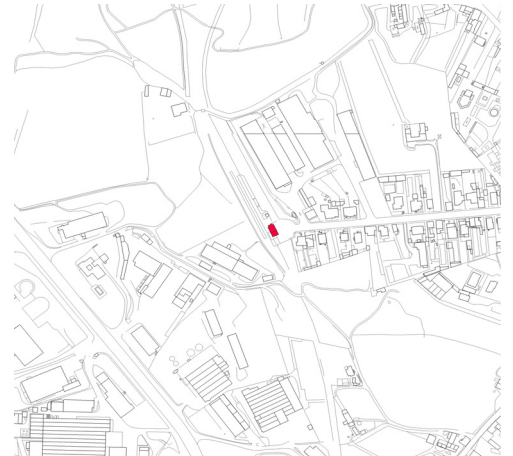


FOTO-REFERÊNCIA 205a

## LOCALIZAÇÃO

Rua Dr. António dos Santos

Lugar São Gemil  
Freguesia Águas Santas

## ENQUADRAMENTO

Inserido em solo urbano e limitado lateralmente pelas linhas de caminho de ferro.



TIPOLOGIA Arquitectura Urbana

## FUNÇÃO

Inicial Estação e apeadeiro  
Actual Estação e apeadeiro

ÉPOCA Séc.XX

## VALOR HISTÓRICO E ARQUITECTÓNICO

A estação de S.Gemil foi inaugurada em 18 de Setembro de 1938 e ao longo do tempo tornou-se um local de passagem de inúmeras mercadorias e passageiros. Hoje já não se encontra em funcionamento, necessitando de um maior cuidado na preservação do espaço exterior.



## DEPENDÊNCIAS

Não

## ESTADO DE CONSERVAÇÃO

Médio